



# Comune di Cagliari

Servizio Affari Generali  
Municipalità di Pirri

PROT. N. 248599 DEL 13.11.2013

Ai Sigg. Consiglieri della Municipalità

**ANEDDA Gabriele**  
**BESEDGNAK Vincenzo**  
**CABRAS Giorgio**  
**CANU Patrizia**  
**CASTANGIA Paolo**  
**CHILLOTTI Marco**  
**COLLU Manuela**  
**CUBONI Salvatore**  
**ERRIU Simone**  
**FARRIS Francesco**

**GIAMBELLUCA Pierpaolo**  
**LAI Loredana**  
**MANCA Maria Laura**  
**MEGNA Maurizio**  
**MELIS Antonio**  
**SCANO Alessandro**  
**SIAS Andrea**  
**UCCHEDDU Bruno**  
**ZEDDA Nicola**

e.p.c. - **AL SIG. SINDACO**  
- **AL SIG. ASSESSORE AL DECENTRAMENTO**  
- **AL SIG. PRESIDENTE COMMISSIONE  
COMUNALE AL DECENTRAMENTO**  
- **AL SIG. DIRIGENTE SERVIZIO AA.GG.**  
- **AL SIG. DIRIGENTE UFFICIO STAMPA**  
- **ALL'ASSESSORE AL TRAFFICO**  
- **AL DIRIGENTE SERV. MOBILITA' E VIABILITA'**

LL.SS.

**OGGETTO: RETTIFICA URGENTE CONVOCAZIONE CONSIGLIO DELLA  
MUNICIPALITA' - ORE 16.30 - 14.11.2013.**

Si comunica che il Consiglio della Municipalità, convocato in seduta di 1<sup>a</sup> convocazione presso la Sala Consiliare in Via Riva Villasanta n. 35, come di seguito indicato, viene anticipato alle ore 16,30 dello stesso giorno e luogo, a seguito di indisponibilità dell'Assessore Coni, come stabilito nella Conferenza dei Capi Gruppo di ieri del 12.11.2013:

**Giovedì 14 novembre 2013**

per la trattazione del seguente ordine del giorno:

- 1) Proposta O.d.G. Il Commissione Consiliare "Chiusura Via del Timo" (Prot.- 242236 del 06.11.2013)– Audizione Ass.re al Traffico Ing. Mauro Coni e Dirigente Servizio Mobilità e Viabilità Ing. Daniele Olla, si allega la Proposta;
- 2) Comunicazioni del Presidente;
- 3) Ratifica verbale n. 61 del 19.10.2013.

Cordiali saluti.

IL PRESIDENTE  
Luisella Ghiani

*Luisella Ghiani*

COMUNE DI CAGLIARI	
PROTOCOLLO GENERALE	
06 NOV. 2013	
Prot. N° 242236	
Ufficio MUNICIPALITA' PIRRI	
Cat.	Cl. Fasc.



COMUNE DI CAGLIARI  
Municipalità di Pirri

**2ª COMMISSIONE: AMBIENTE, SERVIZI TECNOLOGICI,  
VIABILITA', TRAFFICO E TRASPORTI**

Al Presidente della Municipalità di Pirri

Al Consiglio di Presidenza

All' Ufficio di Presidenza

**PROPOSTA ORDINE DEL GIORNO**

**Oggetto: Chiusura via del TIMO**

**Premessa:**

La via del Timo è l'ultimo innesto presente nell'asse mediano di scorrimento (direzione di marcia SS 131 o SS 554) che permette l'accesso diretto al popoloso quartiere di Barracca Manna. E' evidente l'importanza strategica che ricopre questa strada, utilizzata soprattutto dai cittadini residenti che percorrono abitualmente l'asse mediano.

In data 17/07/2013 con ordinanza n. 787 l'ing. Daniele Olla dirigente del servizio viabilità e mobilità decretava:

**Nel ASSE MEDIANO di SCORRIMENTO in corrispondenza della rampa di accelerazione della rotatoria di via Peretti e via Stamira e dell'intersezione della via del Timo;**

**L'istituzione di DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO in corrispondenza della via del Timo.**

Il divieto veniva indicato sia con segnaletica orizzontale che verticale (strisce continue, cartello direzionale). Giustificava il suo intervento come un atto dovuto alla richiesta di un cittadino che denunciava seri rischi nell'incrocio oggetto di discussione. Un ulteriore motivo che rafforzava il provvedimento veniva dal fatto che la strada in oggetto prevista nel piano di recupero urbanistico non era stata espropriata dal Comune. Attualmente circa cinquanta strade comprese nel PRU di Barracca Manna sono di proprietà privata.



COMUNE DI CAGLIARI

Municipalità di Pirri

Con questo principio si rischierebbe di paralizzare il traffico veicolare dell'intero quartiere.

### **Problematiche sorte a seguito dell'intervento:**

Gli automobilisti "indisciplinati" provenienti dall'asse mediano continuano ad accedere nella via del Timo nonostante il divieto, oltrepassando le strisce continue con velocità sostenuta rischiano di urtare le auto provenienti dalla rotatoria di via Stamira.

Molti altri, invece, aggirano l'ostacolo entrando nel distributore dell'AGIP per poi uscire in via del Timo, creando evidenti disagi durante le operazioni di rifornimento, sia agli operatori che ai clienti.

Gli automobilisti "disciplinati", provenienti dall'asse mediano con direzione senso di marcia SS 131 nonostante i disagi causati dalla restrizione utilizzano i seguenti itinerari alternativi:

1) Percorrere la rotatoria di via Pereti e via Stamira (a seguito del divieto è aumento il flusso viario in questa direzione con evidente congestionamento del traffico durante le ore di punta) imboccare il secondo accesso, salire sulla rampa di accelerazione per poi immettersi nella via del Timo, stando attenti a non entrare in collisione con le auto provenienti dall'asse mediano.

2) Percorrere l'asse mediano di scorrimento, direzione senso di marcia SS 131, scavalcare la rotonda di via Pereti via Stamira, proseguire per qualche centinaio di metri, utilizzare la prima bretella, immettersi nella 554, (l'innesto sbocca in prossimità di una curva, sono evidenti i rischi dovuti alla scarsa visibilità). raggiungere il primo incrocio ricadente nel Comune di Selargius, dove recentemente è stato dismesso l'impianto semaforico.

### **La commissione esprime i seguenti pareri e possibili soluzioni:**

A) Ripristinare l'accesso dall'asse mediano di scorrimento alla via del Timo.

Questa prima soluzione eliminerebbe i disagi che quotidianamente i cittadini residenti devono affrontare; ridurrebbe la coda che tende a formarsi in prossimità della rotonda di via Stamira durante le ore di punta, i rischi derivanti dalla



## COMUNE DI CAGLIARI

### Municipalità di Pirri

mancanza di rispetto della segnaletica stradale come l'aumento della velocità dei veicoli che si immettono nella strada.

B) Rimuovere l'unica possibilità d'accesso alla via del Timo transennando la strada in prossimità del distributore per evitare l'utilizzo da parte dei cittadini non residenti. Questa seconda soluzione è giustificata dalla scelta del dirigente relativa alla proprietà privata della strada.

Cagliari, Pirri 05/11/2013

la Commissione

*Federico Castelli*  
*Luigi...*  
*...*  
*...*  
*...*